

Da Zanche-Barone (Porsche 911 RS) chiudono al comando la prima tappa del XXXV Rallye Elba Storico

Il pilota di Bormio detta il passo nella seconda giornata della gara sull'isola toscana, davanti alla Porsche 911 SC di Riolo-Floris. Terzi Bettini-Acri su Lancia Delta Integrale. Parisi-D'Angelo al vertice 1°Raggruppamento. Domani la seconda e ultima tappa del rally con arrivo finale alle 16.30.

Capoliveri (LI), venerdì 15 settembre 2023 – Una prima tappa del XXXV Rallye Elba Storico ricca di colpi di scena che ha visto alternarsi ai vertici della classifica generale Salvatore “Totò” Riolo e Lucio Da Zanche, quest'ultimo attualmente al comando della graduatoria provvisoria alla fine della prima tappa con un tempo di 52'49.0. Ottimo inizio del siciliano su Porsche 911 SC di 4°Raggruppamento, condivisa con Alessandro Floris, con cui si è aggiudicato il miglior crono nella prova di apertura della mattinata, ovvero “Innamorata – Anna Puccini”. Le sorti si sono poi ribaltate nella PS4 “Volterraio Cavo”, quando a piazzare lo scratch è stato il valtellinese navigato da Maurizio Barone su Porsche 911 RS di 2°Raggruppamento. Risultato che lo ha portato a conquistare la leadership della gara prima davanti a Bettini e poi a Salvatore Riolo, il quale ha guadagnato terreno con la vittoria dell'ultima speciale della giornata, “Nisportino-Cavo”, portandosi al secondo posto a 11.5” dalla vetta. Terzo assoluto il pilota locale Francesco Bettini, accompagnato alle note da Luca Acri su Lancia Delta Integrale di 4°Raggruppamento, che ha preceduto il pluricampione dell'Elba Storico Alberto Salvini, ai piedi del podio provvisorio che questa volta è in corsa al volante della Subaru Legacy del “quarto” con Davide Tagliaferri sul sedile di destra, con cui ha siglato il miglior tempo nella PS6 “Volterraio”, quindi quinto l'equipaggio su Porsche 911 Carrera RS formato da Matteo Musti e Simone Brachi. Il pilota di Voghera, primo assoluto nella classifica assoluta di campionato e in quella riservata al 2°Raggruppamento, cercherà di allungare su Natale Mannino, ritiratosi a causa di guasti meccanici della propria Porsche 911 SC di 3°Raggruppamento, condivisa con Giacomo Giannone. Sesta piazza assoluta per Tiziano Nerobutto con Giulia Zanchetta alle note della sua Opel Ascona 400, con cui comanda il 3°Raggruppamento, mentre si ferma settimo Matteo Luise, coadiuvato da Melissa Ferro su Fiat Ritmo 130 Abarth, davanti al lucchese Riccardo De Bellis in coppia con Christian Soriani su Porsche 911 SC e all'equipaggio ungherese su Lancia Rally 037 formato da Laszlo ed Edit Mekler. Chiudono decimi assoluti Beniamino Lo Presti e Nicolò Gonella su Porsche 911 SC appartenente al 3°Raggruppamento.

PARISI-D'ANGELO PASSANO IN TESTA NEL 1°RAGGRUPPAMENTO | A dettare il passo nel 1°Raggruppamento è Antonio Parisi, navigato da Giuseppe D'Angelo su Porsche 911 S, inseguito su vettura gemella da Giuliano Palmieri navigato da Lucia Zambiasi, mentre è terzo Giuseppe Leggio, accompagnato alle note da Rosario Gurrieri su BMW 2002 Ti. Giornata sfortunata per Massimo Giuliani, vincitore di raggruppamento nella scorsa edizione, che è stato costretto a ritirare la sua Lancia Fulvia HF condivisa con Anna Canale a causa di un'uscita di strada avvenuta in mattinata.

TROFEO A112 | Tra le Autobianchi in lizza per il Trofeo A112 Abarth Yokohama spicca Andrea Fichera, affiancato da Lorenzo Pagliaro, seguito da Marco Gentile in coppia con Vincenzo Torricelli. Terza piazza per Marcogino Dall'Avo navigato da Manuel Piras.

Le sfide del XXXV Rallye Elba Storico proseguiranno nella giornata di domani, sabato 16 settembre, con gli ultimi 47,38 chilometri competitivi, spalmati su quattro prove speciali che animeranno la seconda tappa del settimo e penultimo atto del Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2023. I principali protagonisti del tricolore al volante delle regine del passato si preparano ad affrontare i passaggi competitivi di “Perone” (PS8 – 10.00), “Monumento” (PS9 – 11.00; PS11 – 15.55) e “Due Mari” (PS10 – 14.40). L'arrivo finale è previsto per le 16.30 in Viale Australia a Capoliveri, luogo dove verranno svolte anche le cerimonie di premiazione dei vincitori della gara elbana.

CLASSIFICA TOP 10 RALLYE ELBA STORICO DOPO PS7: 1. Da Zanche-Barone (Porsche 911 RS) in 52'49.0; 2. Riolo-Floris (Porsche 911 SC) a 11.5; 3. Bettini-Acri (Lancia Delta HF Integrale) a 25.8; 4. Salvini-Tagliaferri (Subaru Legacy) a 28.4; 5. Musti-Brachi (Porsche 911 Carrera RS) a 1'25.3; 6. Nerobutto-Zanchetta (Opel Ascona 400) a 2'25.6; 7. Luise-Ferro (Fiat Ritmo Abarth 130 TC) a 2'36.2; 8. De Bellis-Soriani (Porsche 911 SC) a 3'25.0; 9. Mekler-Mekler (Lancia Rally 037) a 3'46.1; 10. Lo Presti-Gonella (Porsche 911 SC) a 4'29.5

CALENDARIO CIR AUTO STORICHE 2023: 3-5 marzo 13° Historic Rally Vallate Aretine | 14-16 aprile 6° Rally Storico Costa Smeralda | 5-7 maggio Targa Florio Historic Rally | 2-4 giugno 18° Rally Storico Campagnolo | 23-24 giugno 12° Rally Lana Storico | 14-16 luglio 27° Rally Alpi Orientali Historic | **15-16 settembre XXXV Rallye Elba Storico** | 6-8 ottobre 38° Sanremo Rally Storico



Maggiori informazioni sul CIRAS e sulle gare titolate sono disponibili nella pagina dedicata al Campionato tramite i vari canali social del Campionato [Pagina Facebook Rally Auto Storiche] e sul sito acisport.it.

News, approfondimenti, classifiche e foto sul sito ufficiale ACI Sport www.acisport.it/CIRAS

Facebook - [@acisportofficial](https://www.facebook.com/acisportofficial) - [@ciras.cirts](https://www.facebook.com/ciras.cirts)

YouTube – ACI Sport TV